Rapport

2008:02

# Marknadskontroll av barnvagnar med justerbara handtag - 2007

Konsument verket • KO

**Marknadskontroll av barnvagnar med justerbara handtag - 2007**

Rapport 2008:02

© Konsumentverket 2008

## Sammanfattning

Som ett led i Konsumentverkets tillsynsarbete har en marknadskontroll av barnvagnar genomförts under 2007. Antalet fallolyckor ur barnvagnar har ökat under 2000-talet. Samtidigt har antalet barnvagnar med justerbara handtag ökat kraftigt och Konsumentverket har utrett ett stort antal anmälningar mot barnvagnar där handtagen gått av eller släppt. Syftet med marknadskontrollen är att minska antalet barnvagnar med bristfälliga handtag och därigenom antalet fallolyckor ur barnvagnar. En viktig del är att uppmärksamma att det händer olyckor på grund av att det finns barnvagnshandtag med svaga punkter på marknaden. Resultatet av provningarna kan även användas i revideringsarbetet av den europeiska barnvagnsstandarden.

En inventering av marknaden har genomförts och av knappt hundra märken från inventeringen har tio barnvagnar med justerbara handtag testats under hösten 2007. Barnvagnarna är testade av SP, Sveriges Tekniska Forskningsinstitut enligt delar av den europeiska barnvagnsstandarden med särskild inriktning på handtagens hållfasthet. Dessutom har utökade tester av handtagen genomförts.

Fem av tio testade barnvagnar uppfyllde standardens krav gällande konstruktionens hållfasthet. En vagn brast i utökade tester och fyra vagnar klarade även utökade tester av hållfastheten. Av de tio testade vagnarna uppfyllde endast två barnvagnar standardens krav på märkning. Konsumentverket har krävt in yttranden från de ansvariga företagen angående bristerna.

# Innehållsförteckning

**SAMMANFATTNING** ..... **3**

**INNEHÅLLSFÖRTECKNING** ..... **4**

**INLEDNING** ..... **5**

Bakgrund ..... 5

Syfte ..... 6

Frågeställningar ..... 7

Definitioner ..... 7

Metod ..... 8

**MATERIALGENOMGÅNG** ..... **10**

**ANALYS** ..... **13**

**FORTSÄTTNING** ..... **14**

**KÄLLFÖRTECKNING** ..... **15**

**BILAGOR** ..... **15**

## Inledning

Konsumentverket har bland annat till uppgift att övervaka efterlevnaden av Produktsäkerhetslagen (2004:451) nedan förkortad till PSL (bilaga 1). Lagen har till ändamål att motverka att varor och tjänster orsakar skada på person. Som ett led i Konsumentverkets tillsynsarbete genomfördes en marknadskontroll av barnvagnar under 2007.

### *Bakgrund*

Barnvagnar är en produkt som används av i stort sett alla som har små barn. En barnvagn ska tåla de påfrestningar som den kan utsättas för genom att dras i trappor, upp och ned ur bussar och tåg med någon last i varukorg och på handtaget. Ofta används en vagn till mer än ett barn och andrahandsmarknaden är stor. Handtaget är ur säkerhetssynpunkt en av de viktigaste delarna på barnvagnen. Håller inte handtaget för påfrestningarna riskerar föraren att tappa kontroll över vagnen.

Sedan början av 2000-talet har förekomsten av justerbara handtag på barnvagnar ökat kraftigt och Konsumentverket har utrett ett stort antal anmälningar där barnvagnar med justerbara handtag varit inblandade i olyckor. Dessa olyckor har inträffat när vagnen har dragits över någon form av motstånd som ett trappsteg eller en trottoarkant. Vid olyckor med höj- och sänkbara handtag har handtagen gått av vid knäleden så att föräldern har fått handtaget i handen. På vändbara handtag har låsningsmekanismen av det vändbara handtaget släppt med följd att vagnen har vält. Hela sitt- eller liggdelen har vält mot gatan eller trappan och barn har fallit ur eller slagits mot underlaget även om det varit fastspänt med sele. Barn har i vissa fall skadats allvarligt. Riskerna för allvarliga olyckor är stora om små barn faller på hårda underlag. Under 2003 fick Konsumentverket många anmälningar om olyckor med justerbara handtag. Verket genomförde då en marknadskontroll som resulterade i att flera barnvagnar fick återkallas på grund av att handtagen inte höll måttet (Konsumentverkets rapport 2006:5).

Även skadestatistik från IDB (före detta EHLASS) visar att antalet olyckor med fall ur barnvagnar har ökat under 2000-talet. Trots att det inte skett någon ökning av

antalet barn i åldrarna 0-3 år har antalet olyckor ökat från drygt 400 olyckor per år 1998-2000 till drygt 500 olyckor per år 2004-2006. (Källa: EpC, Socialstyrelsen november 2007) En faktor, förutom brister i handtagen, som skulle kunna vara bidragande till att fallolyckorna har ökat, kan vara stabilitetsbrister hos barnvagnar.

Som ett hjälpmedel för att avgöra om en barnvagn är säker finns en europeisk standard SS- EN 1888: 2003. Efter de olyckor som inträffade under början av 2000-talet antogs 2005 i ett tillägg till den europeiska barnvagnsstandarden ett hårdare test av handtagens hållfasthet. Trots detta har olyckor fortsatt att inträffa och under 2006 mottog Konsumentverket ett stort antal anmälningar om olyckor med barnvagnar där vändbara handtag hade släppt. Några av barnvagnarna som varit inblandade i olyckor har uppfyllt kraven i den europeiska barnvagnsstandarden. Det tyder på att standardens krav gällande handtagens hållfasthet bör förbättras ytterligare för att bättre motsvara verklig användning.

Sverige är det land i Europa som har störst problem med olyckor på grund av barnvagnshandtag som går av och släpper. Det är förmodligen flera faktorer som inverkar till det. En anledning kan vara att det är vanligare med justerbara handtag i Sverige än i andra länder. En annan att kylan ute och den torra inomhusluften i Sverige vintertid påverkar vissa plasters egenskaper. De flesta rapporterade olyckorna har inträffat under slutet av vinterhalvåret. Det finns plaster som håller, men när exempelvis Polyamid 6, torkar ut blir den spröd och bryts lättare av vid påfrestningar.

## *Syfte*

Syftet med marknadskontrollen är att:

- uppmärksamma bransch och konsumenter på att det förekommer olyckor på grund av att det finns barnvagnshandtag med svaga punkter på marknaden.

- minska antalet barnvagnar med bristfälliga handtag och därigenom antalet fallolyckor ur barnvagnar.

- få erfarenheter som kan användas som underlag i revideringsarbetet av barnvagnsstandarden.

## *Frågeställningar*

- Hur många barnvagnsmärken finns det på den svenska marknaden?
- Hur vanliga är funktionerna vändbara respektive höj- och sänkbara handtag på den svenska marknaden?
- Uppfyller barnvagnar på den svenska marknaden standardens krav när det gäller handtagens hållfasthet?
- Uppfyller barnvagnar på den svenska marknaden föreslagna ändringar av standardens krav när det gäller handtagens hållfasthet?

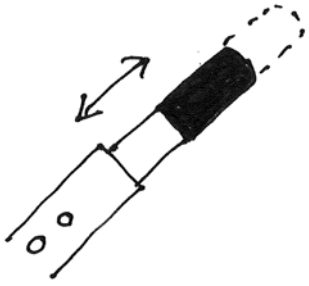
## *Definitioner*

### Justerbara handtag

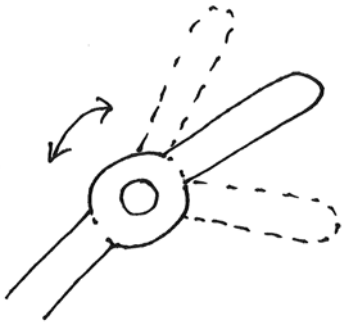
Med justerbara handtag menas i rapporten både vändbara handtag samt höj- och sänkbara handtag.

### Höj- och sänkbara handtag

Det finns två olika sätt att justera höjden på höj- och sänkbara handtag. Det ena är med hjälp av en teleskopfunktion (fig. 1) där man drar upp handtaget som på en krycka. Det andra är med en knäledsfunktion där man viker upp eller ned handtaget (fig. 2).



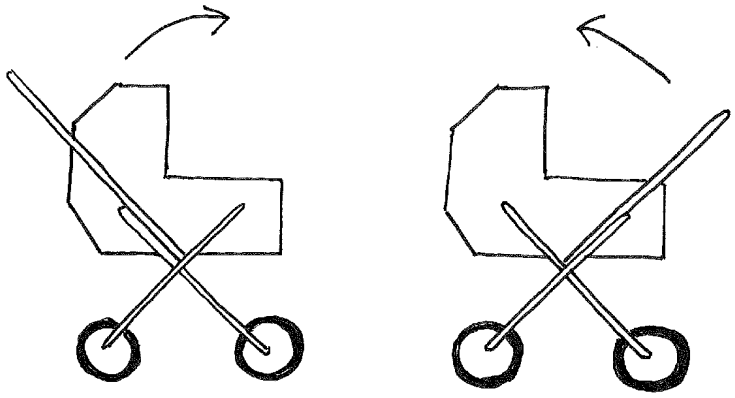
Figur 1. Handtag med teleskopfunktion. Denna variant har inga anmälningar om olyckor.



Figur 2. Handtag med knäledsfunktion. Handtag som har drabbats av olyckor har gått av vid knäleden.

### Vändbara handtag

Ett vändbart handtag (fig. 3) kan lossas och fällas över till motsatt sida vagnen så att åkriktningen för barnet ändras. Barnet kan åka vänt antingen emot eller ifrån föraren.



Figur 3. Barnvagn med vändbart handtag. Låsningarna som håller de vändbara handtagen har i många fall inte klarat uppåtriktade krafter, som t.ex. uppstår då vagnen dras upp för en trappa. När låsningen släpper tippar sitt/liggdelen omedelbart ner mot marken

### IDB (f.d EHLASS)

IDB är ett skaderegistreringssystem som sammanställs av EpC, Epidemiologiskt Centrum vid Socialstyrelsen. Systemet har nyligen bytt beteckning från EHLASS till IDB vilket står för Injury Data Base. Data om olycksfallsskador samlas in vid akutmottagningar och jourcentraler i 37 kommuner vilket motsvarar 7 % av Sveriges befolkning. Utifrån dessa siffror görs en nationell skattning.

## *Metod*

### Marknadsinventering

Marknadskontrollen inleddes med en inventering av förekomsten av olika barnvagnsmärken på den svenska marknaden. Kommunala konsumentvägledare i elva kommuner (se bilaga 2) har gått ut i butiker och inhämtat uppgifter om olika märken och modeller. Vid inventeringen noterades om barnvagnarna hade justerbara handtag för att få en uppfattning om hur stor andel av barnvagnarna som har dessa funktioner idag. Som ett komplement till butiksinventeringen gjorde Konsumentverket en inventering av barnvagnar som marknadsfördes via Internet och tidningsannonser.

**Inköp**

SP, Sveriges Tekniska Forskningsinstitut i Borås, köpte in tio barnvagnar med justerbara handtag i butiker i Borås och Göteborg. Urvalet gjordes av Konsumentverket. Vagnarna är ur olika prisklasser och de vanligaste barnvagnarna på den svenska marknaden finns med men också några mindre vanliga märken.

**Provning**

Eftersom de flesta anmälningar som Konsumentverket fått gäller handtag som går av eller släpper inriktades provningen på handtagens hållfasthet. Barnvagnarna testades på SP, som är ackrediterade för barnvagnsprovningar enligt delar av den europeiska barnvagnstandarden SS-EN 1888: 2003+ A1- A3: 2005. Förutom tester av handtagen genomfördes också ett rullbandstest som är en utmattningsprovning av hela vagnen samt en kontroll av barnvagnarnas märkning. Vissa av de anmälda vagnarna har varit testade och godkända enligt den europeiska standarden för barnvagnar. Därför testades barnvagnarnas handtag också utöver standardens krav för att få underlag till standardiseringsarbetet. Barnvagnsstandarden är just nu under revidering och Konsumentverket har begärt revidering av handtagstesterna för att få en standard som bättre motsvarar verklig användning.

Standardtesterna var enligt nedan:

| | |
|---|---|
| 17.3 Irregular surface test | Rullbandstest * |
| 9.2 Handle-cyclic test | Utmattningstest handtag* |
| 9.3 Dynamic resistance of the handle | Rycktest handtag* |
| 21.1 Marking of product | Produktmärkning* |

De utökade testerna som genomfördes efter standardtesterna var fler cykler i utmattningstestet av handtagen och högre belastning i rycktestet. Dessutom utfördes ett moment med vändingar av de vändbara handtagen för att motsvara slitage av låsningsmekanismen av det vändbara handtaget. I nuvarande standard finns inget test av den låsningsmekanismen till skillnad från låsningsmekanismer av chassit och av bromsen.

* Konsumentverkets översättning

## Materialgenomgång

### Inventering

93 märken (se bilaga 3) och 407 modeller rapporterades vid marknadsinventeringen i maj 2007. 60 procent av barnvagnarna i inventeringen hade justerbart handtag. De vanligaste märkena var Emmaljunga, Brio och Teutonia.

### Provade vagnar

Tio barnvagnar från inventeringen valdes ut för provning. Vagnarna köptes in av SP i butiker i Borås och Göteborg. Alla vagnar har höj- och sänkbart knäledshandtag och vändbart handtag (förutom Brios vagn som inte har vändbart handtag). Vagnarna är sittvagnar med sitt- och liggläge som om man har en lift i dem kan användas direkt från födseln.

| **Modell:** | **Pris i butik:** |
|---|---|
| Baby Travel Grizzly | 2 995 kronor |
| Branford | 699 kronor |
| Brio Duo Compact | 4 616 kronor |
| Cango Nizza | 3 995 kronor |
| Carena Freeride | 1 995 kronor |
| Crescent Classic | 5 495 kronor |
| Emmaljunga Cerox | 4 795 kronor |
| Esprit Ontario | 2 795 kronor |
| Kombi Classic | 2 995 kronor |
| Teutonia Prestige Duo | 7 385 kronor |



De provade barnvagnarna på SP i Borås.

**Riskvärdering**

Riskvärdering av vagnarna efter provning genomfördes av Konsumentverket.

**Resultat**

De provade vagnarna avvek från kraven enligt tabell nedan. Se också provningsresultat enligt standard i SP:s rapport (bilaga 4).

| **Barnvagn** | **Provningsresultat** | **Riskvärdering** |
|---|---|---|
| Baby Travel Grizzly | 21.1 Avvikelse på grund av avsaknad av varningsmärkningar, referens/serienummer och märkning om EN 1888:2003. | Avsaknad av varningstexterna kan innebära en risk för barns säkerhet. |

| | | |
|---|---|---|
| Branford | Utökat 9.2 Avvikelse eftersom nit i infästning av chassit släppte.<br>21.1 Avvikelse på grund av oriktig CE-märkning och avsaknad av varningsmärkning, referens/serienummer, märkning om producent och importör och EN 1888:2003. | Låg risk för skada hos barn att niten i infästningen av chassit släpper. Avsaknad av varningstexten kan innebära en risk för barns säkerhet. |
| Brio Duo Compact | 9.3 Avvikelse eftersom infästningsnit till sitsen släppte. | Ingen omedelbar risk för skada hos barn att niten i sitsen släpper. Textilier håller uppe sitsen. |
| Cango Nizza | 9.3 Avvikelse eftersom låsningsmekanism av handtaget släppte.<br>21.1 Avvikelse på grund av avsaknad av varningsmärkningar och referens/serienummer. | Allvarlig risk för skada hos barn om handtaget släpper och vagnen välter.<br>Avsaknad av varningstexterna kan innebära en risk för barns säkerhet. |
| Carena Freeride | Inga avvikelser från standard. | |
| Crescent Classic | 21.1 Avvikelse på grund av avsaknad av varningsmärkningar. | Avsaknad av varningstexterna kan innebära en risk för barns säkerhet. |
| Emmaljunga Cerox | 9.3 Avvikelse eftersom låsningsmekanism av handtaget släppte.<br>21.1 Avvikelse på grund av avsaknad av varningsmärkningar och märkning om EN 1888:2003. | Eftersom extra säkerhetsspärrar hindrar barnvagnen från att välta blir risken för barnet att skadas låg.<br>Avsaknad av varningstexterna kan innebära en risk för barns säkerhet. |

| | | |
|---|---|---|
| Esprit Ontario | 9.3 Avvikelse eftersom låsningsmekanism av handtaget släppte.<br>21.1 Avvikelse på grund av avsaknad av varningsmärkning och referens/serienummer. | Eftersom extra säkerhetsspärrar hindrar barnvagnen från att välta blir risken för barnet att skadas låg.<br>Avsaknad av varningstexten kan innebära en risk för barns säkerhet. |
| Kombi Classic | 21.1 Avvikelse på grund av avsaknad av varningsmärkningar, referens/serienummer, märkning om producent och importör och EN 1888:2003 | Avsaknad av varningstexterna kan innebära en risk för barns säkerhet. |
| Teutonia Prestige Duo | 9.3 Avvikelse eftersom handtaget kröktes så att den automatiska låsningsmekanismen slutade att fungera efter testet.<br>21.1 Avvikelse på grund av avsaknad av referens/serienummer, märkning om producent och importör. | Allvarlig risk för skada hos barn om handtaget släpper och vagnen välter. |

Fem barnvagnar levde inte upp till standardens krav med avseende på hållfastheten och testades inte vidare. De som testades utöver standard var Baby Travel Grizzly, Branford Barnvagn, Carena Freeride, Crescent Classic och Kombi Classic. Av dem fallerade Branford i utökat test 9.2 eftersom en infästningsnit till chassit släppte. Övriga klarade test med vändningar av handtag, förlängt utmattningstest 9.2 och högre massa i rycktest 9.3.

Bara två vagnar har all märkning som krävs enligt standard. De varningstexter som ska finnas enligt standarden handlar om att barnet inte ska lämnas utan uppsikt och att vagnen inte är till för barn under sex månader. Enligt barnvagnsstandarden och PSL krävs också referens/serienummer, märkning om producent och importör/organisation som är ansvarig för försäljning.

## Analys

Marknadsinventeringen visar att utbudet av barnvagnsmärken på den svenska marknaden är stort. Nästan två tredjedelar av barnvagnsmodellerna i inventeringen hade justerbara handtag.

Hälften av de testade barnvagnarna klarade inte standardens krav när det gäller konstruktionens hållfasthet. Bara två vagnar har all märkning som krävs enligt standard. Att varningstexterna saknas kan innebära en risk för felaktig användning.

Prismässigt hör fyra av de fem vagnar som klarade sig bäst i hållfasthetstesterna till den billigare hälften av de testade barnvagnarna. Av de dyrare vagnarna hade fyra av fem brister i konstruktionen.

Bristerna hos de provade vagnarna kan bero på ojämn kvalitet i tillverkningen eller handla om att enstaka exemplar inte uppfyller kraven. Men det kan också bero på genomgående konstruktionsfel och i så fall kan det vara aktuellt med återkallelse från konsument- eller butiksled enligt PSL.

## Fortsättning

För de barnvagnar som har brister i konstruktionen kräver Konsumentverket in yttranden från de ansvariga företagen. Företagen bereds möjlighet att frivilligt vidta åtgärder för att förebygga skaderisker samt ska redovisa genomförda respektive planerade åtgärder till verket. För barnvagnarna med märkningsbrister påpekar Konsumentverket bristerna och förutsätter att de åtgärdas. En uppföljningskontroll av märkningen kommer att genomföras inom sex månader.

Konsumentverket planerar att under några år lägga fokus på barnvagnar med särskild inriktning på de svaga punkter som kan finnas hos handtagen. 2009 planeras en marknadskontroll av barnvagnar med test av fler viktiga säkerhetsaspekter som stabilitet, infästning av chassi och bromsfunktion. 2010 planerar Konsumentverket ett uppföljningstest av denna kontroll med särskild inriktning på handtagen.

## Källförteckning

Konsumentverket Rapport 2006:5. *Barnvagnar Marknadskontroll av tio förstavagnar hösten 2003*, Stockholm.
Statistikuppgifter, fall ur barnvagnar, EpC, Socialstyrelsen november 2007

## Bilagor

Bilaga 1 Om Produktsäkerhetslagen SFS (2004:451)
Bilaga 2 Lista över deltagande kommuner i marknadsinventering
Bilaga 3 Lista över barnvagnsmärken från marknadsinventering
Bilaga 4 Rapport från SP, Provning av 10 barnvagnar

## Om Produktsäkerhetslagen

Konsumentverkets utövar tillsyn på produktsäkerhetsområdet i Sverige enligt Produktsäkerhetslagen (SFS 2004:451). Produktsäkerhetslagen har till syfte att förhindra att varor och tjänster orsakar skada på person. Tillverkaren har alltid ansvar för att hans produkter uppfyller gällande säkerhetskrav.

Om en produkt inte är säker ska näringsidkaren i regel ges tillfälle att frivilligt vidta de åtgärder som är nödvändiga. Om näringsidkaren inte utnyttjar denna möjlighet kan han åläggas att lämna säkerhetsinformation, förbjudas att tillhandahålla varan, åläggas att lämna varningsinformation, åläggas att återkalla varan och även förbjudas att exportera varan.

Läs mer:

Produktsäkerhetslagen SFS (2004:451)

## Lista över deltagande kommuner i marknadsinventering

- Borås
- Falköping
- Gällivare
- Gävle
- Göteborg
- Piteå
- Skellefteå
- Sundsvall
- Södertälje
- Uddevalla
- Västerås

## Lista över barnvagnsmärken från marknadsinventering

**A**
ABC-design
Akta Graco

**B**
Babyactive
Baby Jogger
Babymax
Babystyle
Baby Travel
Barni
Bassonbaby
Bebé Confort
Bertini
Bobbiway
B.O.Z.Z.
Branford
Brio
Britax
Bugaboo
Buggy
BumbleBee

**C**
Cango
Carena
Casual play
Chariot Carrier
Chicco
Christiane Wegner
City Elite
City Voyager
Concord
Crescent

**D**
Diamond
Disney

**E**
Easywalker
Emmaljunga
Englacha
Esprit
Eurobaby

**F**
First Class
First Friend
Firstwheels

**G**
Gesslein
Giro
Graco

**H**
Hartan
Hauck
Hercules
Hoco

**I**
I'coo
Inglesina

**J**
Jane

**K**
Kaps3
Kiddy
Knorr
Koelstra
Kronan

**L, M**
Maclaren
Maxi Cosi Mura
Mikado
Minime
Mutsy
Modi

**N**
Nordic Freeline
Nova
Novius 4

**O**
One Tree Hill
Ora

**P**
Peg Perego
Phil & Ted´s
Pireus
Pozy
Prins- &
Prinsesskronan

**Q**
Quanuk
Queenette
Quinny

**R**
Red Castle
Roan
Rock Star Baby

**S**
Segr
Sleipner
Snoopy Friend
Stokke

**T**
Take Off
Tako
Tech rider S
Tessa
Teutonia
Trend for Kids, TKF
Tututis

**U, V, W, X**
X-adventure
X-lander

**Y, Z**
Youpa-la
Zeikwa
Ziko

Handläggare, enhet
Patrik Spånglund
Bygg och Mekanik
010-516 56 00, Patrik.Spanglund@sp.se

| Datum | Beteckning | Sida |
|---|---|---|
| 2007-12-19 | P703842A Rev 1 | 1 (8) |
| Rev.datum | | |
| 2008-01-21 | | |

Konsumentverket
Box 48
651 02 Karlstad

# Provning av 10 barnvagnar

Denna rapport ersätter P703842A (2007-12-19). Följande är reviderat: Text på sida 1 och 4 är ändrat från EN 1888:2005 +A1 +A2 +A3 till EN 1888:2003 + A1, A2, A3:2005 samt stavfel på handtag på sidan 5.

*Denna rapport är en översättning och ett utdrag ur P703842 (2007-12-19). Inkluderat i denna översättning är allt gällande provning enligt EN 1888:2003 +A1, A2, A3:2005 där inget avviker från standarden. Vid eventuella tvister gällande innehållet i denna rapport har den engelska texten företräde.*

## Sammanfattning

Tio olika barnvagnar har provats i begränsad omfattning enligt en EN 1888:2003 +A1, A2, A3:2005. En sammanfattning av provningarna redovisas i Tabell 1. Provningsprogrammet redovisas i Kapitel 3. Provningsresultaten redovisas i Kapitel 4

**Tabell 1 Sammanfattning av provningarna**

| Barnvagn | Provning 1 | Provning 2 | Provning 3 | Provning 4 |
|---|---|---|---|---|
| Baby Travel Grizzly | G | G | G | U |
| Branford Barnvagn | G | G | G | U |
| Brio Duo Compact | G | U* | G | G |
| Cango Nizza | G | G | U | U |
| Carena Freeride | G | G | G | G |
| Crescent Classic | G | G | G | U |
| Emmaljunga Cerox | G | G | U | U |
| Esprit Ontario | G | G | U | U |
| Kombi Classic | G | G | G | U |
| Teutonia Prestige Duo | G | G | U | U |

*Klarade inte provningen men ok för nästa provning
G= Krav uppfyllda
U= Krav inte uppfyllda

# 1 Inledning

På uppdrag av Konsumentverket har 10 barnvagnar provats i begränsad omfattning enligt EN 1888:2003 +A1, A2, A3:2005.

## 2 Prov objekt

| Beteckning: | Artikelnummer: | Referensnummer | Pris (SEK) |
|---|---|---|---|
| Baby Travel Grizzly | B-1678156 | Saknas* | 2995 |
| Branford Barnvagn | 7354 | Saknas * | 699 |
| Brio Duo Compact (Happy) | 36435193 | 36435193759570714002 | 4616 |
| Cango Nizza | 789701 | Saknas * | 3995 |
| Carena Freeride Beige 07 | ENG 37165-746 | 3716574689060648001 | 1995 |
| Crescent Classic | 51266-2 | PI2-061019-2 | 5495 |
| Emmaljunga Cerox | 22704 | 060601-0054 | 4795 |
| Esprit Ontario | Ontario | Saknas * | 2795 |
| Kombi Classic (Modi) | Modi Classic 217 | Saknas * | 2995 |
| Teutonia Prestige Duo | Prestige 06 SK | Saknas * | 7385 |

*Varje vagn skall vara märkt med ett referensnummer eller ett serienummer enligt EN 1888

Ankomst av provföremål: 2007-07-17 - 2007-10-23

Urval av provföremål: Genomfördes av SP. Cango Nizza, Emmaljunga Cerox och Esprit Ontario är inköpta på Barnvagnscentralen i Borås.
Carena Freeride, Babytravel Grizzly och Brio Duo Compact är inköpta på Babyproffsen i Borås. Teutonia Prestige Duo och Crescent Classic är inköpta på Baby Boom i Göteborg.
Branford Barnvagn är inköpt på Harald Nyborg i Borås.
Kombi Classic är inköpt på Babyvagnar in Göteborg.



**Bild 1 Baby Travel Grizzly**



**Bild 2 Branford barnvagn**



**Bild 3 Brio Duo Compact (Happy)**



**Bild 4 Cango Nizza**



Bild 5 Carena Freeride



Bild 6 Crescent Classic



Bild 7 Emmaljunga Cerox



Bild 8 Esprit Ontario



Bild 9 Kombi Classic



Bild 10 Teutonia Prestige Duo

# 3 Provningsmetod och provningsomfattning

Provningsmetod: EN 1888:2003 +A1, A2, A3:2005. Provningarna är beskrivna i Kapitel 3.1.

Provningsdatum: Augusti 2007 till November 2007

Provplats: Alla Provningarna är utförda av enheten: Bygg & Mekanik. Hållfasthet & Konstruktion

## 3.1 Provningsprogram

Provningsföljden är enligt EN 1888:2003 +A1, A2, A3:2005 och genomförd enligt Tabell 2.

**Table 2 Provnings program**

| Provning nr | Beteckning enligt EN 1888 | |
|---|---|---|
| 1 | 17.3 | Irregular surface test |
| 2 | 9.2 | Handle – cyclic test |
| 3 | 9.3 | Dynamic resistance of the handle |
| 4 | 21.2 | Marking of product |

## 3.2 Använd utrustning

**Tabell 3 Använd utrustning**

| Använd utrustning | Inventarie nummer |
|---|---|
| Test mass B | 40 33 96, 40 33 79 |

# 4 Summering av resultaten från provningarna

Alla resultat som är redovisade i denna rapport refererar endast till de testade exemplaren. Numren i varje parentes i överskriften refererar till motsvarande kapitel i EN 1888:2003 +A1, A2, A3:2005.

Resultförklaring: G = Krav uppfyllda
U = Krav inte uppfyllda

## 4.1 Provning 1. Irregular surface test (17.3)

| Barnvagn | Resultat | Kommentar |
|---|---|---|
| Baby Travel Grizzly | G | |
| Branford Barnvagn | G | |
| Brio Duo Compact | G | |
| Cango Nizza | G | |
| Carena Freeride | G | |
| Crescent Classic | G | |
| Emmaljunga Cerox | G | |
| Esprit Ontario | G | |
| Kombi Classic | G | |
| Teutonia Prestige Duo | G | |

## 4.2 Provning 2. Handle – cyclic test (9.2)

| Barnvagn | Resultat | Kommentar |
|---|---|---|
| Baby Travel Grizzly | G | |
| Branford Barnvagn | G | |
| Brio Duo Compact | U | Monteringsnitar för sitsen trasiga, se Bild 11 |
| Cango Nizza | G | |
| Carena Freeride | G | |
| Crescent Classic | G | |
| Emmaljunga Cerox | G | |
| Esprit Ontario | G | |
| Kombi Classic | G | |
| Teutonia Prestige Duo | G | |



**Bild 11 Brio Duo Compact**
**Trasig sits**

## 4.3 Provning 3. Dynamic resistance of the handle (9.3)

| Barnvagn | Resultat | Kommentar |
|---|---|---|
| Baby Travel Grizzly | G | |
| Branford Barnvagn | G | |
| Brio Duo Compact | G | Klarade inte förra provet men det påverkar inte denna provning |
| Cango Nizza | U | Klarar inte ryck uppåt på ett reverserbart handtag. Inga permanenta skador. Låsningsanordning fungerar efter denna provning. Se Bild 12. |
| Carena Freeride | G | |
| Crescent Classic | G | |
| Emmaljunga Cerox | U | Klarar inte ryck uppåt på ett reverserbart handtag. Skador på extra låsning. Låsningsanordning fungerar inte efter denna provning. Se Bild 13. |
| Esprit Ontario | U | Klarar inte ryck uppåt på ett reverserbart handtag. Låsningsanordning gick sönder. Låsnings-anordning fungerar inte efter denna provning. Se Bild 14. |
| Kombi Classic | G | |
| Teutonia Prestige Duo | U | Klarar inte ryck uppåt på ett reverserbart handtag. Handtagsrör böjdes och låsningsanordning går ej att manövrera. Låsningsanordning fungerar inte efter denna provning. Se Bild 15. |




**Bild 12** Cango Nizza
Trasig låsanordning



**Bild 13** Emmaljunga Cerox
Trasig låsanordning



**Bild 14** Esprit Ontario
Trasig låsanordning

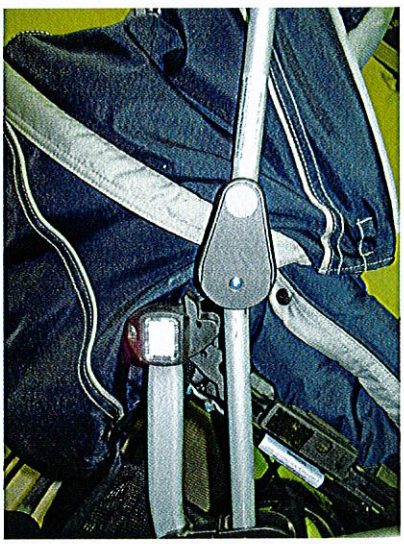


**Bild 15** Teutonia Prestige Duo
Trasig låsanordning

## 4.4 Provning 4. Marking of product (21.2)

| Barnvagn | Resultat | Kommentar |
|---|---|---|
| Baby Travel Grizzly | U | Saknar referens/serienummer. Saknar märkning *"WARNING It may be dangerous to leave your child unattended", "WARNING This seat is not suitable for children under 6 months"* och märkning om EN 1888:2003. |
| Branford Barnvagn | U | Saknar referens/serienummer, märkning om producent och importör/organisation som är ansvarig för försäljning. Saknar märkning *"WARNING This seat is not suitable for children under 6 months"* och märkning om EN 1888:2003. |
| Brio Duo Compact | G | |
| Cango Nizza | U | Saknar referens/serienummer samt märkning *"WARNING It may be dangerous to leave your child unattended"* (finns på svenska) och *"WARNING This seat is not suitable for children under 6 months".* |
| Carena Freeride | G | |
| Crescent Classic | U | Saknar märkning *"WARNING It may be dangerous to leave your child unattended"* och *"WARNING This seat is not suitable for children under 6 months".* |
| Emmaljunga Cerox | U | Saknar märkning *"WARNING It may be dangerous to leave your child unattended"* (finns på svenska), *"WARNING This seat is not suitable for children under 6 months"* och märkning om EN 1888:2003. |
| Esprit Ontario | U | Saknar referens/serienummer samt märkning *"WARNING This seat is not suitable for children under 6 months".* |
| Kombi Classic | U | Saknar referens/serienummer, märkning om producent och importör/organisation som är ansvarig för försäljning. Saknar märkning *"WARNING It may be dangerous to leave your child unattended", "WARNING This seat is not suitable for children under 6 months"* och märkning om EN 1888:2003. |
| Teutonia Prestige Duo | U | Saknar referens/serienummer, märkning om producent och importör/organisation som är ansvarig för försäljning. |

## 5 Mätosäkerhet

Mätosäkerheten för dödvikten är < 0.5%

**SP Sveriges Tekniska Forskningsinstitut**
**Bygg och Mekanik - Hållfasthet och konstruktion**

Erica Waller
Tekniskt ansvarig

Patrik Spånglund
Teknisk handläggare

Konsumentverket
Box 48
651 02 Karlstad

Telefon: 0771-42 33 00
Webbplats: www.konsumentverket.se
E-post: konsumentverket@konsumentverket.se